КП на сложную международную поставку за 2 часа вместо 2 рабочих дней

Проектный оператор международных поставок и таможенный представитель из Санкт-Петербурга: ВЭД, таможенное оформление и логистика сложных промышленных проектов с 2009 года.

ОТРАСЛЬ
ВЭД, таможня, международная логистика

МАСШТАБ
Более 300 международных проектов и 500 компаний-клиентов, грузы из 15 стран

ГРУЗЫ
Электроника, оборудование, ценные и негабаритные грузы

ОТДЕЛ
ВЭД-проекты

ЗАДАЧА КЛИЕНТА

Для сложной поставки менеджер собирал КП вручную: искал действующие рейсы и маршруты, запрашивал ставки, считал таможенные платежи по каждой позиции, учитывал требования к ценному грузу и упаковке, сравнивал варианты и оформлял предложение для клиента.

ЧТО ДЕЛАЕТ ИИ ВМЕСТО СОТРУДНИКА

- Разбирает запрос и документы: инвойсы, упаковку, условия поставки.
- Подбирает маршруты только по действующим рейсам и считает сроки.
- Считает стоимость по статьям и таможенные платежи по кодам ТН ВЭД.
- Собирает интерактивное КП: карта маршрута, 3D-модель груза, сравнение вариантов, PDF.

Менеджер проверяет ставки и отправляет КП клиенту.

СТОИМОСТЬ ФУНКЦИИ
438 000 ₽

ВНЕДРЕНИЕ
6 недель

Менеджер по ВЭД · одно КП

до — замер на обследовании

ОПЕРАЦИЯ	ДО	С ФУНКЦИЕЙ
Разбор запроса и документов	1 ч 30 мин	10 мин
Поиск маршрутов и ставок	5 ч	30 мин
Таможенные платежи и требования	3 ч	20 мин
Сравнение вариантов и стоимость	3 ч 30 мин	25 мин
Оформление КП для клиента	3 ч	35 мин
Итого на одно КП в 8 раз быстрее	**16 ч**	**2 ч**

ЭФФЕКТ НА ОДНОГО СОТРУДНИКА В МЕСЯЦ

8 КП × (960 − 120) мин = **112 ч** высвобождается

Час работы: 107 000 ₽ ÷ 168 ч = 637 ₽; с коэффициентом 1,5 — 956 ₽

112 ч × 637 ₽ = 71 344 ₽; × 1,5 = **107 016 ₽**

по зарплате 71 344 ₽ · с взносами и расходами работодателя — **107 016 ₽**

ПОТЕНЦИАЛ ДЛЯ КОМПАНИИ В МЕСЯЦ

Сложных КП в месяц: 16 × 840 мин = **224 ч** ≈ 1,3 ставки

224 ч × 956 ₽ — **214 144 ₽**

Эффект можно использовать двумя способами: сократить число сотрудников в функции или поручить тем же людям больше полезных задач, чтобы компания росла без новых наймов.

Стоимость проекта целиком — конфиденциально (NDA). Указана стоимость функции.

Как это выглядит в платформе Эврика AI

Раздел «Расчёт КП»: варианты по действующим рейсам, карта, 3D-модель груза

ЭВРИКА AI

+ Новый чат

Чаты
Мозг компании
Агенты
Файлы

РАЗДЕЛЫ

Расчёт КП
Таможня
Маршруты и ставки
Сделки

Сервер компании
Названия, ИНН и цены обезличиваются до отправки в модель

МП **Менеджер проекта**
Отдел ВЭД-проектов

Разделы / Расчёт КП / КП 31/2026

Защищённый режим | Модель: Авто

КП 31/2026 · платы ГНСС и компоненты · Гонконг — Санкт-Петербург

PDF для клиента | Интерактивное КП

Ждёт проверки менеджера

Авиа · ценный груз · 2 места, 4,3 кг · ставки на 23.09

1

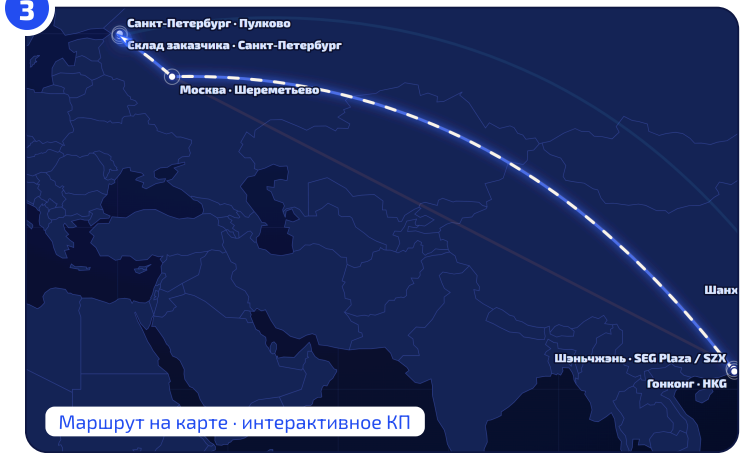
≈ 15,5 млн ₽	до 400 тыс. ₽	7–12 дней	3 схемы
под ключ до склада заказчика	перевозка и оформление	основной вариант	только действующие рейсы

Варианты доставки — оба лота, без товара и платежей

2

СХЕМА	СРОК	СТОИМОСТЬ	
Аэрофлот: Гонконг — Шереметьево — Пулково, одна накладная	7–12 дн.	до 400 тыс. ₽	основной
China Southern из Шэньчжэня, выпуск в Москве, курьер	7–12 дн.	до 390 тыс. ₽	запас
Фидер в Шанхай, China Eastern прямым рейсом в Пулково	8–14 дн.	до 390 тыс. ₽	ежедневно

3



Маршрут на карте · интерактивное КП



3D-модель груза и упаковки

Чат раздела — КП 31/2026

Посчитай КП: 32 платы ГНСС-приёмников и 35 позиций компонентов, Гонконг и Шэньчжэнь, авиа «в белую», склад заказчика в Петербурге.

ZIP **Инвойсы и упаковка.zip** — 6 файлов

Нашёл 3 схемы с действующими рейсами. Основной вариант — Аэрофлот одной накладной до Пулково: 7–12 дней, до 400 тыс. ₽ за перевозку и оформление обоих лотов.

Оба места — ценный груз: учёл спецхранение, надбавку за объявленную ценность и страхование. Проверьте ставки перед отправкой.

HTML **КП 31-2026 · интерактивное.html** — карта, 3D, сравнение

PDF **КП 31-2026.pdf** — 6 стр.

Готово за 14 минут

Напишите задачу или прикрепите файлы

данные обезличиваются

1 Ключевые цифры КП 2 Только действующие рейсы 3 Интерактивное КП для клиента